



Vom Verkehrsentwicklungsplan zum Mobilitätsplan für München

Eine Weiterentwicklung des Verkehrsentwicklungsplans

Georg Dunkel
Abteilungsleiter Verkehrsplanung

Verkehrsentwicklungsplan (VEP)



- Grundlegende Ziele:
 - Verkehr vermindern
 - Verkehr verlagern
 - Verkehr verträglich abwickeln
- Umgesetzt wurden viele Maßnahmen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), den Fuß- und Radverkehr wie auch für den motorisierten Verkehr
- In Umsetzung/Planung befinden sich Konzepte, Maßnahmen und Projekte, die über die im VEP 2006 enthaltenen, hinaus gehen

- Bevölkerungsprognose Stadt 2035: **1,85 Mio.**
- Bevölkerungsprognose Stadt & Umland 2035: **3,24 Mio.**
- Anstieg Erwerbstätige bis 2030:
 - in der Stadt um rund **180.000 auf 1,2 Mio.**
 - in der Region um rund **280.000 auf > 2 Mio.**
- $\frac{3}{4}$ der Arbeitsplätze werden weiter **in der Stadt und im Landkreis München** liegen.

Emissionen

Staus

Parkplatzdruck

Überfüllte S/U-Bahn

WIE BLEIBT
MÜNCHEN
EINE
LEBENSWERTE
UND
ATTRAKTIVE
STADT?

Herausforderungen

Bevölkerungsentwicklung

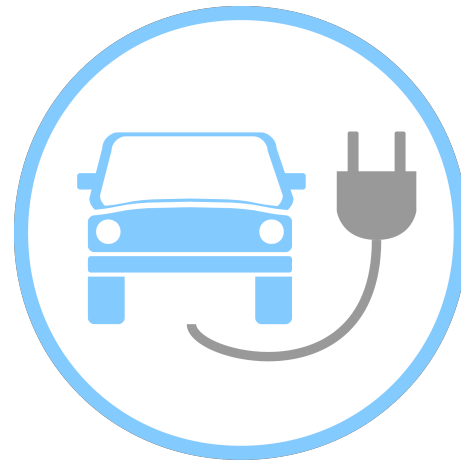
Umwelt und Klimaschutz

Stadt \leftrightarrow Region

neue Mobilitätsformen

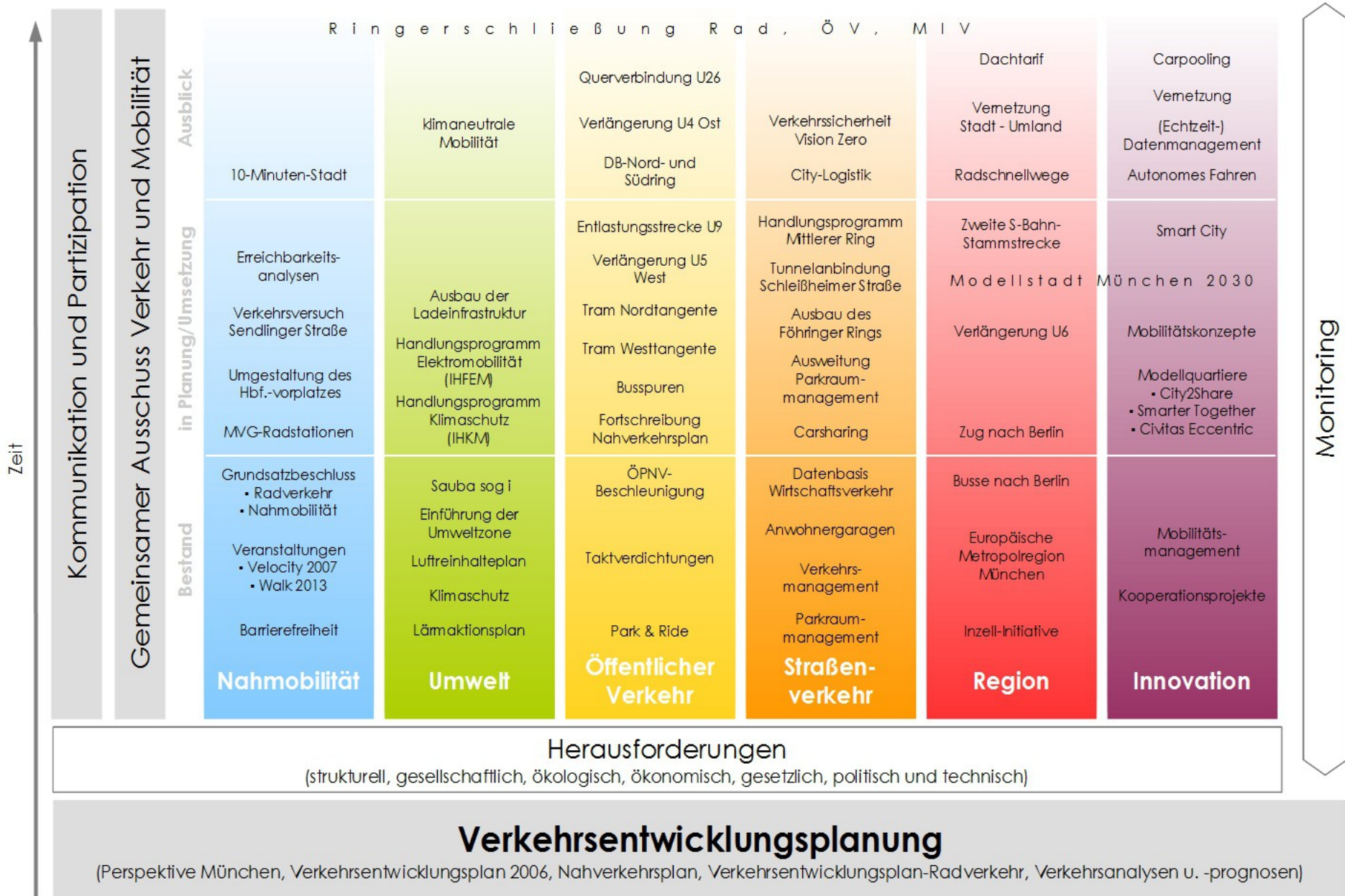
Verkehrssicherheit
„Vision Zero“

Digitalisierung und
Vernetzung



Mobilitätsplan für München

Ableitung von Zielen, weiteren Maßnahmen und Umsetzung



Mobilitätsplan für München

Ziele und Strategien

modulare Vorgehensweise

Bündelung der bereits beschlossenen Maßnahmen und Konzepte

Kontext zu den künftigen Herausforderungen

Schnittstelle zur Siedlungsentwicklung

Beachtung neuer Mobilitätsformen

Entwicklung von Visionen
→ Modellstadt 2030

Gesamtstädtische, lokale und regionale Konzepte

Szenarienbetrachtung

Crossmedialer Dialog

Bürgerbeteiligung und Partizipation

Einbindung von Experten

Berücksichtigung der verschiedenen Mobilitätsbedürfnisse

Online-Dialog

Stadtbereichsveranstaltungen

Einbindung der regionalen Akteure

Abschlussveranstaltung

Gemeinsamer Ausschuss

Schwerpunkt:
Verkehr und Mobilität

Einbindung des Stadtrates in den Prozess zum Mobilitätsplan

Beteiligung der betroffenen Referate und Fachdienststellen

referatsübergreifende Abstimmung

zeit- und fachgerechte Behandlung von Sitzungsvorlagen

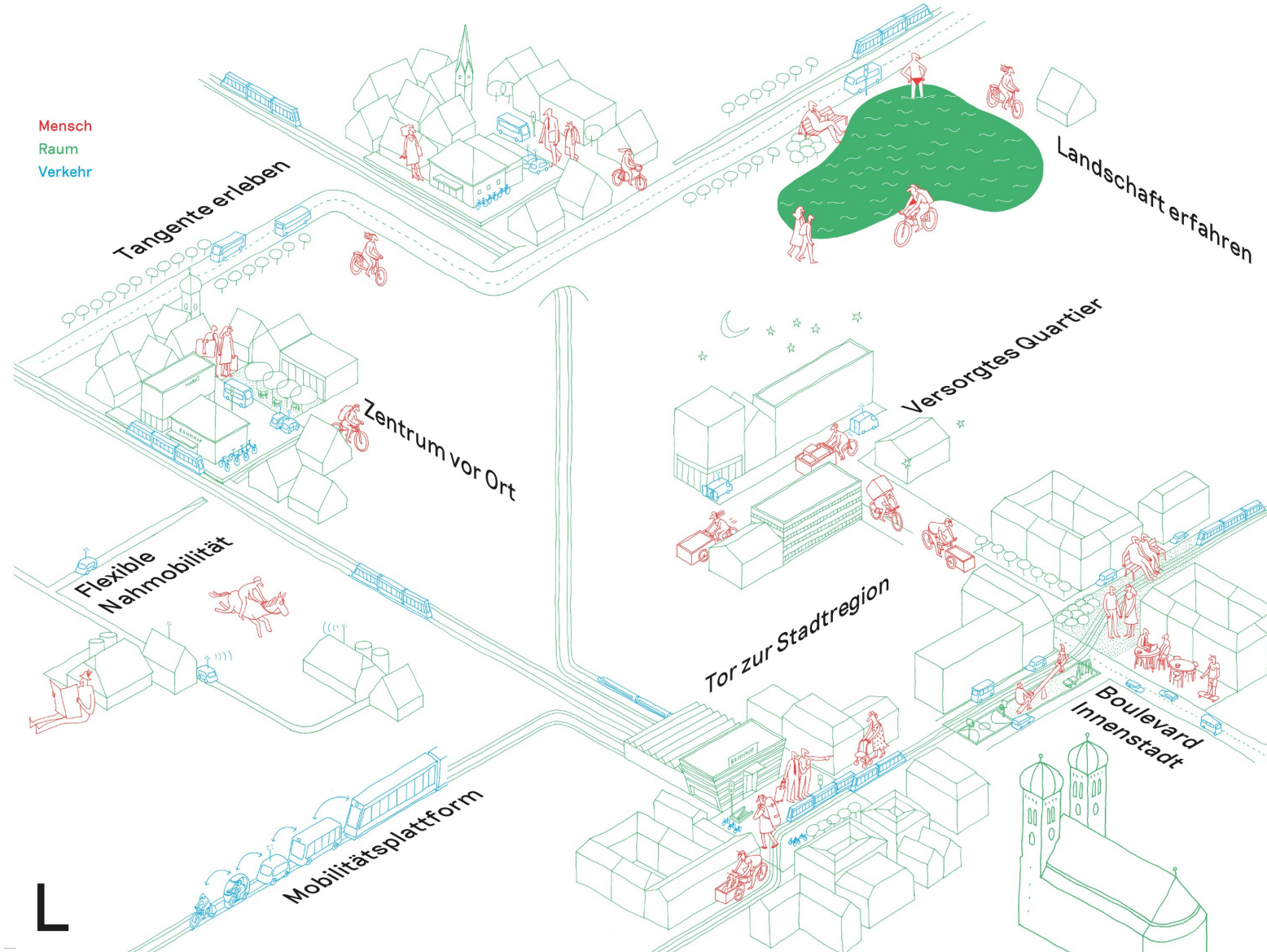
Modellstadt 2030 – Lebensräume gestalten, Wege zu Ende denken, Stadtregion vernetzen



MODELLSTADT 2030



www.inzellinitiative.de





Alle Inhalte, Abbildungen und Texte der Präsentation unterliegen dem Schutz des Urheberrechts. Vor Verwendung oder Weitergabe an Dritte sind die Rechte des Urhebers einzuholen.

Bildquellen:

S.2: Landeshauptstadt München (LHM) Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Abteilung Verkehrsplanung, Gestaltung Klaus Wagenhäuser; S.4 LHM Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Abteilung Verkehrsplanung; S.5 LHM Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Abteilung Verkehrsplanung; S.7 Hrsg. Inzell-Initiative – Autorenschaft und Redaktion: Studio Stadt Region - Gestaltung Studiopanorama - Visualisierung Thomas Rustemeyer